

L'Auvergne a une longue tradition industrielle liée au travail des métaux et au pneumatique. L'industrie aéronautique s'est développée en parallèle grâce aux frères Michelin qui ont construit 2 000 avions Bréguet lors de la 1^{ère} Guerre Mondiale. En 1916, ils créent une école équipée d'un simulateur et la première piste en dur d'Europe à Aulnat.

Chiffres clés Auvergne

- ✓ 96 entreprises
- ✓ 11 000 emplois
- ✓ 1,2 Md€ de CA
- ✓ 2 000 emplois dans la maintenance

Répartition géographique des entreprises

- ✓ 71% dans le Puy-de-Dôme
- ✓ 22% dans l'Allier
- ✓ 6% dans la Haute-Loire
- ✓ 1% dans le Cantal

Répartition sectorielle des entreprises

- ✓ Production des métaux : 34%
- ✓ Construction aéronautique : 19%
- ✓ Travail des métaux : 17%
- ✓ Maintenance aéronautique : 16%
- ✓ Equipements mécaniques : 6%
- ✓ Composants électriques et électroniques : 6%
- ✓ Plasturgie : 2%

Un tissu industriel diversifié

De **grands groupes internationaux** sont présents en Auvergne. Ils ont installé des unités de production plutôt axés sur l'amont de la filière (élaboration des matériaux).

- Constellium : 1^{er} acteur européen et co-leader mondial des alliages aluminium (1 400 salariés)
- Aubert & Duval (groupe Eramet) : leader européen de l'acier (2 000 salariés)
- Michelin : leader mondial du pneumatique aéronautique (14 000 salariés)
- SAGEM (groupe SAFRAN) : un des leaders mondiaux dans les technologies de sécurité défense (1 200 salariés)
- Labinal (groupe SAFRAN) : câblage aéronautique (170 salariés)

Parallèlement, plusieurs **PME** ont acquis une taille critique leur permettant d'obtenir un rang 1 de sous-traitant.

- NSE Intégrations : spécialiste des câblages et outillages aéronautiques
- Rex Composites : fabrication d'ensembles et de sous-ensembles composites
- Issoire Aviation : fabricant du 1^{er} avion au monde tout composite
- SECCMAS & Auvergne Aéronautique SLICOM : réalisation et assemblage de pièces et sous-ensembles mécaniques de structures

Par ailleurs, un **tissu très important de sous-traitants** est présent à proximité des grands donneurs d'ordres (Michelin, Aubert & Duval, Constellium, Air France, ...).

L'Atelier Industriel de l'Aéronautique (Direction Générale de l'Armement) assure la maintenance, la réparation et la modification des aéronefs de l'Armée Française : Rafale, Mirage 2000, Mirage F1, Alphajet, ... (2 000 salariés).

A noter qu'une quarantaine d'entreprises de la région ont cité l'aéronautique parmi leurs principaux marchés lors de la dernière enquête industrie de la CCI Auvergne de fin 2012. Ce marché représente même plus de 70% de leur CA pour un quart d'entre elles.

Un environnement favorable

AVIA (Auvergne Valorisation de l'Industrie Aéronautique) : grappe industrielle - une quarantaine d'entreprises - près de 9 000 salariés - accompagnement à l'export, participation à des salons spécialisés - réponses collectives à des appels d'offres.

ViaMéca (pôle de compétitivité mécanique/aéronautique) : 6 régions impactées, dont l'Auvergne dans sa totalité - 150 adhérents.

Aéroliance : rendez-vous d'affaires aéronautiques internationaux organisés tous les 2 ans à Clermont-Ferrand - 1 000 participants - une trentaine de pays représentés - 8 000 RV - 25 conférences techniques.

AERIA : pôle de formation aux métiers de l'aéronautique en Auvergne - 1 000 jeunes formés chaque année en Auvergne dans l'ensemble des formations métallurgiques (du CAP au BTS).

Les grandes écoles de la région forment des ingénieurs multidisciplinaires amenés à travailler dans l'aéronautique.